

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na

przebudowę nawierzchni drogi ulicy Szkolnej w Lasocicach, gmina

Święciechowie.

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi ulicy Szkolnej w Lasocicach, gmina Święciechowa opracowano w oparciu o :

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku wraz z późniejszymi zmianami ,
- mapę zasadniczą tego terenu
- uzgodnienia z Zamawiającym, tj. Gminą Święciechowa
- badania podłoża gruntowego

2. Stan istniejący

Droga gminna - ulica Szkolna w miejscowości Lasocicie, gmina Święciechowa tworzy odcinek ciągu komunikacyjnego o charakterze lokalnym, obsługujący w znacznym stopniu istniejącą zabudowę przemysłową zlokalizowaną przy tej ulicy .

Droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi o szerokości 6,00 m.

Droga posiada nawierzchnię mocno zniszczoną , płyty miejscami są spękane.

W rozumieniu przepisów § 4 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity DU poz. 124 z dnia 29.01.2016), droga gminna tworzy ciąg komunikacyjny , który należy sklasyfikować jako droga klasy L .

3. Projektowane rozwiązanie

3.1. Dane wyjściowe

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania :

- klasa ulic - L
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- obciążenie kategorią ruchu - KR-3-4
- podłoże gruntowe - G-2
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość pasa drogowego – zmienna
- spadek jezdni - dwustronny 2 % do ścieku

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

3.2. Ulica w planie

3.2.1 Droga gminna - ulica Szkolna w Lasocicach

- W planie sytuacyjnym projektowany jest ciąg komunikacyjny ulica Szkolna o szerokości jezdni 5,50 m dopasowany do szerokości pasa drogowego.

Szczegółowy przebieg ulicy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego – rys. nr 2.

3.3. Ulica w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym, z uwagi na mało zróżnicowany teren na którym położona jest droga oraz konieczność maksymalnego dostosowania niwelety drogi do istniejącego zjazdu na posesję - zakład firmy Woźniak, projektuje się przebieg niwelety tej drogi w dostosowaniu do zjazdów na posesje oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Szkolnej w przebiegu wcześniejszym.

Szczegółowy przebieg drogi w profilu podłużnym pokazano na rysunkach nr 2 i rys. nr 4.

3.4. Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym projektowanych dróg wyróżnia się następujące elementy : jezdnię, pobocze, zjazdy.

3.4.1. Konstrukcja –jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 10 cm – kolor szary
- podsypka cementowo - piaskowa - grubość 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z betonu cementowego C6/9
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem w betoniarce C3/4 - gr. warstwy 25 cm
- obramowanie z krawężnika betonowego 22*30*100 i 15*30*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,08 m³/m
- spadek poprzeczny 2 - %

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku przekroju normalnego nr 3.

3.4.2. Konstrukcja –zjazdu do posesji

Konstrukcję nawierzchni zjazdu projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 10 cm – kolor szary
- podsypka cementowo - piaskowa - grubość 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z betonu cementowego C6/9
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem w betoniarce C3/4 - gr. warstwy 25 cm
- obramowanie z krawężnika betonowego 22*30*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,08 m³/m

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni pasa jezdni oraz przylegających terenów do pasa drogowego zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i tereny zielone.

Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego, które na mapie zasadniczej może nie być naniesione wymaga się w trakcie realizacji robót wykonywania częstych wykopów próbnych celem weryfikacji sieci uzbrojenia podziemnego tak by uniknąć kolizji z tą siecią.

5. Uzgodnienia i kolizje.

Projekt uzgodniono w Gminie Święciechowa i w firmie Fermy Drobiu "Woźniak"

W trakcie budowy ulicy należy odszukać ręcznymi wykopami próbnymi i zabezpieczyć istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową, gazową przed uszkodzeniem. Prowadzić stały monitoring uzbrojenia podziemnego.

Prace te wykonać pod nadzorem służb – właścicieli tych urządzeń.

Opracował :

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania:

**Przebudowa drogi ulicy Szkolnej
w Lasocicach, gmina Świąciechowa.**

Adres Obiektu:

**Lasocice, ulica Szkolna
dz. nr 596/9**

Nazwa Inwestora:

**Gmina Świąciechowa
ul. Ułańska 4
64 - 115 Świąciechowa**

Adres Inwestora:

**Gmina Świąciechowa
ul. Ułańska 4
64 - 115 Świąciechowa**

Opracował:

mgr inż. Wiesław Furmaniak

data opracowania:

10.2019 r.

I N F O R M A C J A

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji
przebudowy nawierzchni drogi ulicy Szkolnej w Lasocicach.**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- przebudowa nawierzchni ulicy
- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, gazociąg, przewody telekomunikacyjne, i przewody kanalizacyjne
- roboty rozbiórkowe części elementów chodnika i jezdni oraz zjazdów
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni , zjazdów
- budowa nawierzchni ulicy, zjazdów
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, linie telekomunikacyjne .
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia, kanalizacja sanitarna i deszczowa wodociąg, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci
- wykopy wąskoprzestrzenne

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku rur betonowych w trakcie montażu wpustów oraz studni rewizyjnych
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie zasypania wykopów
- praca koparki
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasyпки wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku elementów betonowych składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót kanalizacyjnych i w wykopach
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- **przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie**
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- **opracować i uzgodnić projekt organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy**